



MAXUS

eDELIVER 3

Wendig, geräumig, praktisch,
100 % elektrisch



Lernen Sie Chinas größten Automobilhersteller kennen

MAXUS ist Teil der chinesischen Gruppe SAIC Motor, dem größten Automobilhersteller Chinas mit einem Marktanteil von 24 Prozent.

Mit mehr als 7 Millionen verkauften Fahrzeugen im Jahr 2019 ist SAIC Motor inzwischen der siebtgrößte Automobilkonzern der Welt. In China baut SAIC Motor als Lizenznehmer der Volkswagen AG jährlich rund 3 Millionen Volkswagen für den chinesischen Markt, die den überaus strengen Qualitätsstandards des Herstellers entsprechen.



WELTWEITER ERFOLG

MAXUS ist in Europa eine noch recht unbekanntere Marke, in vielen Teilen der Welt jedoch auf Erfolgskurs. In Australien und Neuseeland ist MAXUS bereits die meistverkaufte Automarke aus China. Auch in Südostasien, im Nahen Osten und in einigen europäischen Märkten ist MAXUS bereits sehr erfolgreich.

AUSGEREIFTE TECHNOLOGIE

MAXUS investiert massiv in Spitzentechnologien, sowohl bei den Verbrennungsmotoren als auch bei den Elektrofahrzeugen. In einer sich schnell verändernden Welt, in der immer strengere Umweltstandards gelten, bietet besonders die Elektromobilität im regionalen Verkehr große Chancen.

PREISGEKRÖNT IN EUROPA

In Europa hat MAXUS bereits zahlreiche Auszeichnungen erhalten. In Großbritannien wurde die Marke als „Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen des Jahres“ und „Hersteller von Elektrofahrzeugen des Jahres“ ausgezeichnet. MAXUS ist als Spezialist für Elektromobilität die Marke, die heute schon die Lösungen für morgen anbietet.

Kompromisslos zeitgemäß: der MAXUS eDELIVER 3



Der MAXUS eDELIVER 3 ist kein gewöhnlicher Transporter. Der eDELIVER 3 fährt zu 100 % elektrisch, ist kompakt und wendig und eignet sich daher perfekt für den Stadtverkehr und verfügt über eine Reichweitenreserve auch für Überlandfahrten. Sein modernes, markantes Design weiß zu überzeugen. Die unverwechselbare Frontpartie und die dynamischen Seitenlinien unterstreichen den agilen und kompakten Charakter des MAXUS eDELIVER 3.

WÄHLEN SIE IHRE FARBE

Der MAXUS eDELIVER 3 ist serienmäßig in Weiß erhältlich. Gegen Aufpreis stehen die Lackierungen Metallic Grau und Metallic Schwarz zur Verfügung. Die optionale Sonderlackierung in einem RAL Farbton Ihrer Wahl bietet zudem die Möglichkeit, den eDELIVER 3 dem Corporate Design Ihres Unternehmens anzupassen.



Weiß
Serienmäßig



Metallic Schwarz
Optional



Metallic Grau
Optional

WÄHLEN SIE IHRE AUSFÜHRUNG

Der MAXUS eDELIVER 3 ist in zwei Längen erhältlich. Der Laderaum der kompakten Ausführung L1 bietet bei 218 cm Länge ein Ladevolumen von 4,8 m³. Die lange Ausführung L2 bietet einen längeren Radstand und einen Laderaum von 277 cm Länge mit einem Ladevolumen von 6,3 m³.

Durchdachte Ergonomie, Information und Konnektivität



Der MAXUS eDELIVER 3 punktet mit seiner Ergonomie. Die übersichtliche Armaturentafel mit bequem erreichbaren Bedienelementen sorgt dafür, dass Sie Ihre gesamte Aufmerksamkeit auf die Straße richten können. Verbinden Sie dank Apple CarPlay und QD Link (Android Screen Mirroring) Ihr Smartphone mit dem 7-Zoll-Touchscreen des serienmäßigen Audiosystems – für ein Höchstmaß an Konnektivität.

ARMATURENTAFEL

Der attraktiv gestaltete Instrumententräger des eDELIVER 3 versorgt Sie mit allen nötigen Informationen auf einen Blick. Auf dem übersichtlichen Display neben dem Tachometer zeigt der Bordcomputer alle wichtigen Daten an.



Displayeinheit

KONNEKTIVITÄT

Das serienmäßige Audiosystem verfügt über einen 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole. Hier können Sie weitere Fahrzeuginformationen abrufen, Ihr Smartphone mit dem Audiosystem verbinden oder die serienmäßige Bluetooth®-Freisprecheinrichtung nutzen. Beim Rückwärtsfahren zeigt die Rückfahrkamera, was sich hinter dem Fahrzeug befindet.



7-Zoll-Touchscreen



Konnektivität

Komfort in Serie: die umfassende Ausstattung des eDELIVER 3



Der MAXUS eDELIVER 3 bietet Fahrer und Beifahrer hohen Sitzkomfort dank der ergonomischen und verstellbaren Sitze. Auch die niedrigen Fahrgeräusche des E-Antriebs tragen zum Fahrkomfort bei. Die Komfortausstattung umfasst serienmäßig u. a. Klimaautomatik, ein höhenverstellbares Multifunktionslenkrad und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Angenehme Materialien und eine sorgfältige Verarbeitung runden den Gesamteindruck ab.



Multifunktionslenkrad



Schalthebel



Klimaanlage



12-Volt-Steckdose und USB-Anschluss

KOMPLETTE AUSSTATTUNG

Sitzheizung, USB-Anschluss für Ihr Smartphone, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera – der eDELIVER 3 hat alles, was das Fahrerlebnis steigert, bereits serienmäßig an Bord.

ELEKTRISCH UNTERWEGS

Mit dem MAXUS eDELIVER 3 ist elektrisches Fahren zugleich angenehm und komfortabel. Die spontane, ruckfreie Beschleunigung ist ebenso einzigartig wie die geringen Fahrgeräusche. Hinzu kommen die hervorragenden Handlungseigenschaften und die Wendigkeit des kompakten MAXUS eDELIVER 3.

100 % Leistung, 0 % Emissionen: bis zu 371 km Reichweite im Stadtverkehr



Keine lokalen CO₂-Emissionen beim Fahren, keine fossilen Brennstoffe, leiser Elektromotor und weniger Wartungsaufwand. Der MAXUS eDELIVER 3 definiert das Konzept des idealen, kompakten Transporters neu. Stadtwerke, Versorgungsunternehmen, Installateure, Wartungstechniker, Gärtner, Lieferunternehmen: Was auch immer Ihre Branche ist, Sie erfahren eine neue Zukunft mit einem umweltfreundlichen Verkehrsmittel für kurze Distanzen. Mit dem MAXUS eDELIVER 3 beginnt diese Zukunft hier und jetzt.

LEISTUNGSSTARKER ELEKTROMOTOR

Der MAXUS eDELIVER 3 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit 90 kW (122 PS) ausgestattet. Das Drehmoment von 255 Nm verleiht dem eDELIVER 3 eine kraftvolle Beschleunigung und Durchzugskraft. Auch Steigungen bringen den E-Transporter nicht an seine Grenzen: bis zu 25 % bei der Langversion L2 und sogar 30 % für den kürzeren L1 sind beeindruckende Werte. Die Höchstgeschwindigkeit ist zugunsten der Reichweite auf 120 km/h begrenzt.



MOTOR
90 KW (122 PS)
255 NM



**100%
ELEKTRISCH**



**0%
EMISSIONEN**



**BATTERIE-
KAPAZITÄT**
50 KWH

LEISTUNGSSTARKE BATTERIEN

Der MAXUS eDELIVER 3 ist mit einer Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie neuester Technik ausgestattet, die nahezu unbegrenzt aufgeladen werden kann. MAXUS gewährt Ihnen bis zu acht Jahre Garantie auf die Batterie. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 371 km gemäß WLTP-Stadtzyklus.



Elektrischer Antriebsstrang: schnelle Ladezeiten garantiert

Eine entscheidende Komponente beim elektrischen Fahren ist die Batterietechnologie. Beim eDELIVER 3 setzt MAXUS auf eine moderne Lithium-Eisen-Phosphat Batterie, die Sie in 45 Minuten auf 80 % aufladen können. Ideal für all jene, die nach einer langen Fahrt noch nach Hause zurückkehren möchten.

EINFACHES AUFLADEN

Der Ladeanschluss befindet sich an der Frontseite des Transporters hinter der Klappe mit dem MAXUS Logo, so können Sie einfach vorwärts an die Ladesäule heranfahren. Mit einem Schnellladegerät ist Ihre Batterie in einer Dreiviertelstunde zu 80 % aufgeladen. Mit einer handelsüblichen 7,2 kW Wechselstrom-Wallbox dauert das Aufladen 8 Stunden. Der MAXUS eDELIVER 3 ist standardmäßig mit einem Ladekabel zum Laden an einer Wallbox ausgestattet.



WECHSELSTROMLADUNG (AC)

Beim Aufladen an einer Wallbox mit dem integrierten 7,2-kW-Ladegerät dauert das Aufladen nicht länger als 8 Stunden.

GLEICHSTROMLADUNG (DC)

Mit einem Schnellladegerät verringert sich die Ladedauer auf nur 45 Minuten (Aufladung auf 80 %). Die moderne Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie ermöglicht bis zu 2.000 Schnellladezyklen.

REKUPERATIVES BREMSSEN

Der MAXUS eDELIVER 3 bietet zwei Fahrmodi (Normal oder Eco) und drei Energierückgewinnungsstufen (leicht, mittel oder stark). Sie entscheiden also, wie sparsam Sie fahren wollen und wieviel Energie Sie beim Bremsen zurückgewinnen wollen.



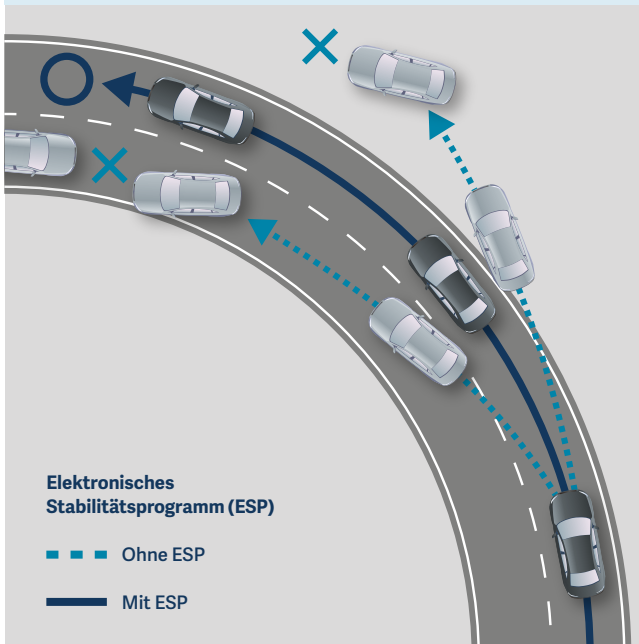
8 STUNDEN
LADEN MIT
WECHSELSTROM (AC)



45 MINUTEN
SCHNELLADEN
MIT GLEICHSTROM (DC)
VON 5 BIS 80 % LADUNG

Sicherheit geht vor: Fahrassistenzsysteme serienmäßig

Der MAXUS eDELIVER 3 ist serienmäßig mit einem umfassenden aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Zur Ausstattung gehören ESP und ein Bremsassistent (BAS) sowie viele andere Sicherheitssysteme. Aber auch die passive Sicherheit ist auf einem sehr hohen Niveau. Die robuste Konstruktion der Fahrerkabine aus hochwertigem Stahl und Aluminium absorbiert die Kräfte, die bei einer Kollision freigesetzt werden.



ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)

Das ESP überwacht und steuert die Stabilität des MAXUS eDELIVER 3, damit Sie beim plötzlichen Ausweichen, bei Kurvenfahrten oder in schwierigen Situationen nicht die Kontrolle verlieren.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Bei einer Notbremsung verhindert das ABS, dass Ihre Räder beim Bremsen blockieren. Das bedeutet, dass Sie beim abrupten Bremsen immer noch Lenkmanöver durchführen können, um einem Hindernis auszuweichen.

BREMSKRAFTVERTEILUNG (EBD)

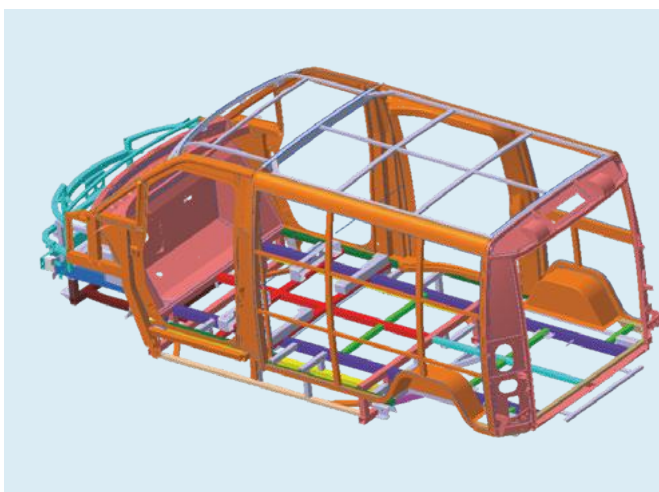
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) sorgt für die richtige Bremskraft und Verteilung auf die verschiedenen Achsen, auch in Notsituationen, je nach Gewicht der Ladung im Laderaum.

BREMSASSISTENT (BAS)

Das Bremsassistentensystem erhöht die Bremskraft in Notfällen und sorgt für den kürzestmöglichen Bremsweg.

RÜCKFAHRKAMERA

Der MAXUS eDELIVER 3 ist serienmäßig mit einer Rückfahrkamera ausgestattet. Auf dem 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole können Sie genau sehen, was sich hinter Ihrem Transporter befindet. Die serienmäßige Einparkhilfe am Heck ermöglicht Ihnen zentimetergenaues Rangieren auch auf engem Raum.



FÜR ALLES GERÜSTET

Die stabile Karosserie des MAXUS eDELIVER 3 besteht aus Stahl und Aluminium. Die Konstruktion nimmt die bei einer Kollision freigesetzte Kraft auf und wirkt der Verformung entgegen. Darüber hinaus wurde der eDELIVER 3 von Anfang an als reines Elektrofahrzeug konzipiert. Dadurch konnte die Batterie sicher in das Chassis integriert werden. Airbags für Fahrer und Beifahrer vervollständigen das Paket der passiven Sicherheit.

Raum neu definiert: außen kompakt, innen riesig



Obwohl er so wendig und kompakt ist, bietet der MAXUS eDELIVER 3 erstaunlich viel Raum. Die Version mit kurzem Radstand L1 verfügt über ganze 218 cm Ladelänge mit einem Ladevolumen von 4,8 m³. Bei der langen Ausführung sind es sogar 277 cm Ladelänge mit einem Ladevolumen von 6,3 m³.

BESTENS ZUGÄNGLICH

Der Laderaum des MAXUS eDELIVER 3 ist sehr gut zugänglich. Die Heckflügeltüren lassen sich bis zu 180 Grad öffnen. Die Türen sind unterschiedlich breit und erlauben ein flexibles Be- und Entladen bei beschränkten Platzverhältnissen. Eine breite Schiebetür auf der Beifahrerseite macht den Laderaum noch besser zugänglich. Aus Sicherheitsgründen verfügt der Transporter auch über eine vollständig geschlossene Trennwand zur Fahrerkabine.

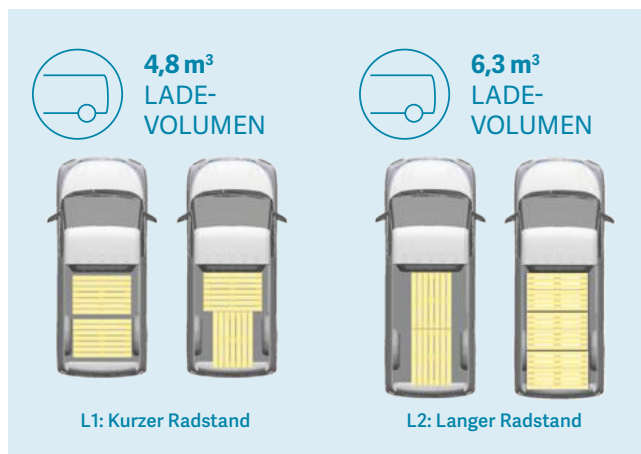


eDELIVER 3 ALS ZUGFAHRZEUG

Der eDELIVER 3 kann in der kurzen Version L1 bis zu 1.025 kg (gebremst) ziehen, in der größeren Version L2 beträgt die Anhängelast 945 kg.

HOHE LADEKAPAZITÄT

Die Kompaktversion L1 empfiehlt sich für alle, die ein wendiges Fahrzeug und Transportkapazitäten auf möglichst kleiner Grundfläche benötigen. Die Langversion L2 bietet nicht nur mehr Laderaum, auch die Zuladung erhöht sich auf bis zu 855 kg. Der Laderaum kann bis zu 3 Europaletten aufnehmen. Der Boden und die Wände des Laderaums sind verkleidet und somit gut vor Transportschäden geschützt.



Technische Daten

| Fahrzeugvariante | | Panel Van L1 50 kWh | Panel Van L2 50 kWh |
|--|----------------|---|------------------------|
| Maße und Gewichte | | | |
| Abmessungen (L x B x H) | mm | 4.555 x 1.780 x 1.895 | 5145 x 1.780 x 1.900 |
| Laderaumlänge | mm | 2.180 | 2.770 |
| Laderaumbreite | mm | 1.665 | 1.665 |
| Laderaumbreite zwischen Radkästen | mm | 1.220 | 1.220 |
| Laderaumhöhe | mm | 1.330 | 1.330 |
| Laderaumvolumen | m ³ | 4,8 | 6,3 |
| Radstand | mm | 2.910 | 3.285 |
| Höhe der Ladekante | mm | 540 | |
| Max. Breite der Schiebetür | mm | 710 | |
| Max. Höhe der Schiebetür | mm | 1.230 | |
| Sitzplätze | Anzahl | 2 | 2 |
| Wendekreis | m | 11,74 | 13,06 |
| Max. Gesamtgewicht | kg | 2.525 | 2.630 |
| Leergewicht inkl. Fahrer | kg | 1.695 | 1.775 |
| Zul. Gesamtmasse Fahrzeug-Kombination (Fzg. + Anhänger) ¹ | kg | 2.750 | |
| Max. Anhängelast gebremst/ungebremst | kg | 1.025 / 750 | 945 / 750 |
| Max. Nutzlast | kg | 830 | 855 |
| Max. Achslast vorn/hinten | kg | 1.180 / 1.460 | 1.180 / 1.460 |
| Antrieb | | | |
| Antrieb | – | 2WD, Front | |
| Motor | – | Permanentmagnet-Synchronmotor, 90 kW, 255 Nm | |
| Batterietyp | – | Lithium-Eisen-Phosphat | |
| Lenkung | – | Elektrohydraulische Servolenkung | |
| Aufhängung vorn/hinten | – | MacPherson-Federbein / Starrachse mit Blattfederung | |
| Bremsen vorn/hinten | – | Bremsscheiben | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | Sekunden | 17 | 18 |
| Reifendimension | | 185/65 R 15C | |
| Batterie und Energieverbrauch | | | |
| Batteriekapazität | kWh | 50 | |
| Max. Reichweite WLTP kombiniert | km | 238 | 228 |
| Max. Reichweite WLTP innerorts | km | 371 | 329 |
| Energieverbrauch WLTP kombiniert () | kWh/100 km | 22,4 | 23,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 120 | |
| Ladezeit Gleichstrom (DC) 5 bis 80 % | Minuten | ca. 45 | |
| Ladezeit Wechselstrom (AC) 5 bis 100 % | Stunden | ca. 8 | |

¹ Das Gesamtgewicht inkl. Nutzlast und Anhängelast darf die maximale Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination (Zuggesamtmasse) nicht überschreiten.

Wesentliche Serienausstattung

Außenausstattung

Außenspiegel mit integriertem Totwinkelspiegel und Blinkleuchte

Schiebetür auf der Beifahrerseite

Halogenscheinwerfer

Halogenrückleuchten

Tagfahrleuchten

Heckflügeltüren mit 180° Öffnungswinkel

Frontstoßstange, teillackiert in Karosseriefarbe

Reifendruckkontrollsystem

15"-Stahlräder mit Radzierblenden

Innenausstattung

Fahrersitz 4-fach verstellbar

Höhenverstellbares Lenkrad

Rutschfester synthetischer Bodenbelag (sowohl in der Fahrerkabine als auch im Laderaum)

Seitenwand-Verkleidung im Laderaum

Komfort

Bordcomputer

Klimaautomatik

Lederlenkrad

Multifunktionslenkrad

Geschwindigkeitsregelanlage

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zwei Klappschlüssel mit Fernbedienung

Elektrisch verstellbare Außenspiegel

Beheizbare Außenspiegel

Sitzheizung

Elektrische Fensterheber mit automatischer Schließfunktion

Einparkhilfe hinten

Rückfahrkamera

Multimedia

DAB+ Audiosystem

USB-Anschluss

Bluetooth®-Freisprecheinrichtung

Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring)

Lenkradfernbedienung für Audiosystem

7-Zoll-Touchscreen

Sicherheit

Alarmanlage

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

Berganfahrhilfe (HHC)

Bremsassistent (BAS)

Airbags für Fahrer und Beifahrer

Ladevorgang

Ladekabel zur Nutzung mit einer Wallbox

Notfall-Ladegerät 230 V/10 A zur Nutzung mit einer Standardsteckdose



Multifunktionslenkrad



7-Zoll-Touchscreen

Attraktive Preise

eDELIVER 3 Geschlossener Kastenwagen
L1 (kurzer Radstand, Länge 4.555 mm, max. Laderaumlänge 2.180 mm) oder
L2 (langer Radstand, Länge 5.145 mm, max. Laderaumlänge 2.770 mm)

Unverbindliche Preisempfehlung ¹⁾ – Modelljahr 2022

| Fahrzeug | exkl. MwSt. ²⁾ | inkl. MwSt. ²⁾ |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Panel Van L1 mit 50-kWh-Batterie | 37.990,00 € | 45.208,10 € |
| Panel Van L2 mit 50-kWh-Batterie | 39.990,00 € | 47.588,10 € |

| Optionen | exkl. MwSt. ²⁾ | inkl. MwSt. ²⁾ |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Metallic-Lackierung | 650,00 € | 773,50 € |
| Sonderlackierung in RAL-Farbe ³⁾ | 1.200,00 € | 1.428,00 € |

¹⁾ Empfohlener Verkaufspreis gültig ab 01.02.2022. Änderungen vorbehalten.

²⁾ Unverbindliche Preisempfehlung exkl./inkl. gesetzlicher MwSt. in Höhe von 19 % ab Auslieferungslager zzgl. Überführung.

³⁾ Auf Anfrage

BEIM KAUF EINES MAXUS eDELIVER 3 ERHALTEN SIE DIE FOLGENDEN GARANTIELEISTUNGEN:

- 5 Jahre Herstellergarantie oder 100.000 km (das zuerst Erreichte gilt)
- 8 Jahre Herstellergarantie oder 160.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen des Herstellers.



MAXUS

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxusmotors.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind.

Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen.

Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 09/2022)